

Épreuve : Ligue Ile-de-France—Manche 2

Circuit : Soucy

10^{ème} place



Coulommiers



Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com

Ce week-end avait lieu la deuxième manche du championnat IDF. Cette course se déroulait à Soucy, près de Sens avec 21 pilotes engagés.

Les essais libres se passent bien, le châssis Sodikart montre une nouvelle fois son efficacité associé aux moteurs TM. Les chronos sont bons et nous sommes confiants pour les **essais chronométrés officiels**.

C'est parti pour 10 minutes. Je me lance des stands, je fais chauffer le moteur et les pneus et j'entame mon deuxième tour.....et c'est alors que **la chaîne de transmission casse**. La sanction est lourde et immédiate avec l'impossibilité de réparer. Je suis donc bon dernier de la séance sans avoir pu enregistrer un seul temps chronométré.

Je serai donc **dernier** aux départs des deux premières manches et je ne disposerai que de 9 tours pour espérer remonter les concurrents pour me replacer pour la pré-finale.

Manche 1 : Je prends un très bon départ qui me propulse vers l'avant de la course, je double des adversaires tout au long de la manche et passe le drapeau à damiers à une honorable **8^{ème} place**.

Manche 2 : C'est parti avec un bon départ, mais le



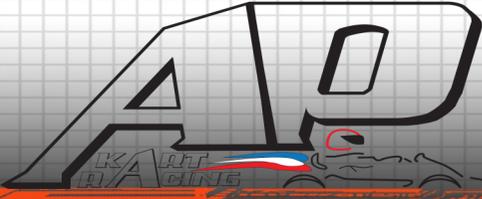
déroulement de la course ne s'avère pas aussi fluide que la manche précédente. Plusieurs accrochages devant me font perdre du temps sur les leaders. Je suis obligé d'éviter et par moment de lever le pied surtout au début de course.

La course avançant, je remonte quelques adversaires pour terminer **11^{ème}**.

Au classement intermédiaire avec le total des points obtenus, je me trouve donc 10^{ème}. L'objectif, vu la concurrence en présence, est donc de remonter dans le top 5 pour la finale.

Pré-finale : Départ, c'est parti pour 16 tours ! Tout semble fonctionner correctement. Le châssis Sodikart se met en action très vite, et je suis rapidement **7^{ème}**.





Épreuve : Ligue Ile-de-France—Manche 2

Circuit : Soucy

10^{ème} place

Sodi

RACING TEAM



Coulommiers



BANNEWARTH



FRESNES Transports



Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com

Je continue à gagner du terrain pour revenir sur la 6^{ème} et 5^{ème} position. C'est alors qu'à la sortie de l'épingle, coup de théâtre ! **Mon moteur serre et casse**. Plus précisément, la bielle. C'est l'abandon forcé avec comme double peine un départ en fond de grille pour la finale et pas de point pour le championnat.

Finale : Retour à la case départ. Je suis 21^{ème} avec mon moteur de secours. Il faut absolument sauver quelques points pour le championnat. Extinction des feux ! C'est parti pour 16 tours. Je prends un bon départ, je



me faufile et j'arrive au fil des tours à remonter plusieurs concurrents.

Je termine, malgré tout, à une correcte **10^{ème} place** sous le drapeau à damiers.

« Un week-end noir côté mécanique qu'il faudra oublier. Cependant, l'équipe a effectué un travail formidable tout au long du week-end pour être performant. Malheureusement, la mécanique en a voulu autrement. Je remercie donc toute l'équipe pour son superbe travail.

Prochaine revanche, dimanche 20 avril à Ostricourt pour la 3^{ème} manche du championnat d'Ile-de-France »

